



Conceptverslag Dorpstafel. Dinsdag, 27 november 2018.
Aanvang: 20.00 uur. Locatie: Durps'uus op d'n 'Oek.

Voorzitter: Mevr. Krina de Visser.

Dorpswethouder: dhr. C. Lodder.

Namens de Gemeente: mevr. R. van Iwaarden.

Afwezig: vertegenwoordiger van de Politie.

Namens politieke partijen: LPM: mevr. C. Doorn, dhr. W. Steketee.

CDA: dhr. W. Kant, D66: dhr. R. Eijkelenburg. GL.: mevr. P.de Ruyter, SP:
dhr. J. Zwemer, dhr. H. Ghijzen.

Namens Waterschap Zeeuwse Eilanden: mevr. R. de Feijter, dhr. C.
Slabbekoorn

Namens SWM: dhr. Boy Dirksen.

Namens De Lonneboot: dhr. G. Dorleyn.

Voor verslag: A.G. Vluggen.

De Dorpsgenoten:

Dhr. J. Baaijens, dhr. D.J. Blik, mevr. J. Blik-v.d. Wetering, dhr. W.
Brouwer, dhr. J.A. Fritz, dhr. J.W. van de Guchte, mevr. Nel v.d. Guchte,
dhr. A.J. van Hal, dhr. M. Houmes, dhr. S. Jongepier, dhr. P. Joosse, dhr.
W. de Klerk, mevr. T. de Klerk-Blik, dhr. K. Knuijt, dhr. L. Kodde, dhr. M.
Kroes, Mevr. H. Lokker-Van Zattkom, dhr. D. de Loeff, dhr. A.J. Lous, mevr.
Y. Marijs, mevr. J.A. van Melle-Vinke, dhr. en mevr. T. Minheere, dhr. B.
Moeke, dhr. A. Rentmeester, dhr. A. Ridderbos, dhr. G. Ridderbos, dhr. I de
Rijke, dhr. J. de Rijke, mevr. D. Schouw, mevr. M. Snoek, dhr. W. Staat, dhr.
R. Thiry, dhr. J. de Visser, dhr. S. de Visser, mevr. L. de Visser, dhr. R.
Wisse, dhr. A.C. Wohter, mevr. Lia Zwemer.

1. Opening en vaststellen van de agenda.

De voorzitter, mevr. Krina de Visser, verwelkomt alle aanwezigen. Zij geeft
het woord aan dhr.. C. Lodder.

2. Voorstellen van de nieuwe dorpswethouder, de heer C. Lodder.

De heer Lodder verwijst naar een bericht in de PZC betreffende het
herhaaldelijk beschadigen van geparkeerde auto's. Hij heeft al wat onderzoek
gedaan . Voorts 'verkende' hij het dorp Nieuw-en SintJoosland.

Op de door hem gestelde vraag aan de aanwezigen:” Wat verwacht u van de Dorpswethouder?”, is het antwoord vanzelfsprekend: “Het boeken van resultaten”. De heer Lodder waagt zich niet aan voorspellingen, maar zal zijn best doen. De voorzitter dankt de heer Lodder en gaat over naar het volgende punt van de agenda.

3. Mededelingen o.a. door Waterschap Scheldestromen.

Het woord is aan mevr. R. de Feijter. Graag wil zij de vergadering bijpraten over de activiteiten van het Waterschap.

a. De fietsoversteek. Hoeveel kinderen komen er wel uit de Mortiere naar de Lonneboot? De heer Dorleijn, hoofd der school, gaf aan 40 %. Aha, dat kan natuurlijk de hele wereldbevolking betreffen, dus vroeg mevr. De Feijter naar werkelijke aantallen. Blijkt het te gaan over 60 kinderen die per fiets komen en/of gebracht worden en het is niet de enige groep. De oversteek die de kinderen moeten maken blijkt aan alle normen te voldoen. Er wordt een 60 km. Weg gepasseerd en er staan borden “30 km”. In de donkere dagen kunnen daar oplichtende borden worden neergezet.

Maar nu blijkt een belangrijk deel van de vergadering te willen praten over een riskante oversteek. Die van Mortiere , door het tunneltje, naar de Steenbakkerijweg. Mevrouw de Feijter had het alsmaar over de Weizichtweg. En die oversteek vormt geen groter gevaar, volgens de aanwezigen, dan welke oversteek dan ook. Je zult moeten opletten. Maar de oversteek Steenbakkerijweg is een geheel ander verhaal. Daar duiken de fietsers op uit een tunneltje met weinig preventief zicht op het verkeer over de Steenbakkerijweg.

Bovendien is de verlichting van het oversteekpunt zwak en valt er geen attentiewaarde aan te verbinden. Dus aan te bevelen is een lichtsterkere verlichting.

En dan staat er wel een bord bij de oversteekplaats, maar dat is een 40km adviesbord. Trouwens waarom geen pronte drempels geplaatst?

Ten aanzien van dit laatste punt geeft mevr. De Feijter aan dat het Waterschap wel 4000 km weg in beheer heeft. En drempels? Die kunnen zeer schadelijk zijn voor de mechanische zijde van auto's.

Dus auto's gaan voor op mensen? Nee. Zo is het nu ook weer niet. Maar het Waterschap is nu eenmaal geen voorstander van verkeersdrempels.

Ten aanzien van dit onderwerp belooft mevr. De Feijter dat gekeken zal gaan worden naar feller schijnende verlichting nabij het tunneltje. Stoplichten misschien? Neen, trouwens daar gaat RijksWaterStaat over. En de politie gaat over de handhaving van de maximumsnelheid. Dus heel jammer dat die het vanavond laat afweten.

Ander onderwerp. De bomen of struiken langs de Weizichtweg teneinde verblinding door tegemoetkomend verkeer over de A-58 te voorkomen.

Over een afstand van 620 mtr. zullen struiken geplaatst gaan worden. De soorten: liguster, meidoorn, wilg. Over bomen is niet gesproken, althans daar

wordt van af gezien. RijksWaterStaat ziet ongaarne bomen langs wegen. Veel te gevaarlijk voor, al dan niet onder invloed van stimulantia verkerende, automobilisten.

De voorzitter stipt nog even aan de verkeerssituatie in Nieuwland, met name de Korteweg en Molendijk waar al jarenlang gepraat wordt over het weren van zware transportmiddelen.

De heer Cees Slabbekoorn geeft aan dat Nieuwland toch maar gediend is met wel twee uitgangen, één richting Arnemuïden en één richting Vlissingen. Deze goedbedoelde opmerking leidt tot hoon uit de vergadering. Immers er was een rechtstreekse verbinding met Middelburg, het centrum van veel activiteiten ook voor Nieuw- en SintJoosland. De heer Slabbekoorn wordt door deze stevige reactie toch wat verrast. En nu wordt er al jarenlang gepraat over het weren van zwaar verkeer en wat gebeurt er? Niets! De heer Lodder heeft e.e.a. aangehoord en zal proberen en zal proberen actie te ondernemen o.a. met Vlissingen.

De Molendijk ontbeert het zgn. opschonen van populieren. Dat zou in november gebeuren!

De heer de Looff geeft aan nooit akkoord te kunnen gaan met afsluiten van het dorp voor alle zwaar verkeer. Hij zal er toch van tijd tot tijd met zijn tractor doorheen moeten. En dan valt het niet mee om schadevrij tussendoor de links en rechts van de weg geparkeerde auto's te rijden. Ja, maar het gaat ook niet om een incidentele landbouwtractor, het gaat om het voortdurend af en aan rijden van zware dumpers die gehaast hun vracht grond kwijt willen. Trouwens, wanneer sommige rijders op hun haast worden aangesproken, zijn die best bereid desnoods hun vuisten te gebruiken.

De heer John de Rijke, die uitzonderlijk op de hoogte is van de wegen in en om het dorp, geeft, als uit de losse pols, enkele alternatieve routes aan.

Later biedt hij aan contact op te nemen met dhr. de Looff met als doel diens verontrusting weg te nemen.

Het moge duidelijk zijn dat er nu toch wel gewerkt moet gaan worden aan een oplossing. Mocht de gemeente in gebreke blijven dan zouden de eigenaren van de beschadigde auto's wellicht een schadeclaim bij de gemeente kunnen neerleggen?

Zo, dat was een aanzienlijke discussie. Mevr. De Feijter wordt hartelijk bedankt voor haar bijdrage.

4. Vragen aan de Politie.

Een vertegenwoordiger van de Hermandad heeft verstek moeten laten gaan.

5. Verslag van de dorpsafel van 17 mei 2018.

Het verslag is in de Dorpskrant afgedrukt. Er blijken geen vragen/aanvullingen te worden verlangd. Het verslag wordt vervolgens met dank aan de verslaglegger aanvaard.

6. Toelichting op de plannen rond 50 jarig jubileum van de Dorpsvereniging in 2019.

Kortgeleden werden alle verenigingsbesturen van Nieuwland bij elkaar geroepen om te spreken over wat zij samen kunnen voegen teneinde mogelijke problemen op te lossen en/of voor te zijn. Het is trouwens niet alleen de Dorpsvereniging die 50 jaar bestaat. Het dorp bestaat al 375 jaar en de Ringrijders 195 jaar.

Heleen Lokker verwoord een plan dat zeker in de plaats van het traditionele Dorpsfeest kan worden gesteld. De volgende ideeën ontsproten aan gezamenlijk overleg. Een Dorpsloop; een Fietstocht; een Hardloopwedstrijd; een Fotoboek. In het laatste geval wordt iedereen uitgenodigd met foto's 'over de brug te komen'.

De feestelijke gebeurtenissen zullen op 16 en 17 augustus 2019 plaats gaan vinden.

7. Korte presentatie van de nieuwe website van de Dorpsvereniging.

Per 1 januari 2019 is het de bedoeling dat de website 'in de lucht' komt. Ad Ridderbos, die ter zake een intensieve cursus heeft gevolgd, geeft een duidelijke en illustratieve toelichting. www.nieuwsintjoosland.nl

Om technische redenen werd "en" achterwege gelaten. Facebook en Instagram zijn aan de nieuwe website gekoppeld. Het insturen van berichten, waar de hele zaak natuurlijk van afhankelijk is, moet per e-mail via info@nieuwsintjoosland.nl. Wel aanleveren met het programma "Word".

En zo kan Hans van Hal wat tijd aan andere dingen gaan besteden. Hij wordt hartelijk bedankt door Rianne van Iwaarden. Enkele geschenkjes worden overhandigd. Hans zal zelf het geschenk aan Claire, die de architect is van de 'oude website', overhandigen.

Hans spreekt zijn waardering uit voor het vele werk dat Ard inmiddels heeft verricht.

Nadrukkelijk wordt vermeld dat de Dorpskrant, als papieren nieuwsdrager, zal blijven bestaan.

8. Trekdiijk, stand van zaken. Korte presentatie door de werkgroep.

John de Rijke legt uit. De werkgroep biedt alle ruimte aan de bewoners te komen met ideeën voor het terrein Trekdiijk. Er is nu een participatiegroep aan het werk die frequent bijeenkomt. De werkgroep is in dat participatie overleg in gesprek met : de Gemeente, de Middelburgse Bedrijvenclub en andere belanghebbenden. Inmiddels is er een budget voorhanden om externe deskundigen in te lenen alsmede een verslaglegger en een voorzitter.

Het ligt in de bedoeling een plan te ontwikkelen dat in september van volgend jaar aan de GemeenteRaad kan worden aangeboden ter keuring.

Nogmaals verzoekt John iedereen na te denken over een alternatieve invulling, anders dan 'een bedrijventerrein'.

9. Diverse mededelingen.....

De heer Lodder onderschrijft de toelichting van John de Rijke. Hij zegt vertrouwen te hebben in het in gang gezette proces.

Mevr. Van Iwaarden: Het groen aan de Nieuwlandseweg/Zaagmolendijk **wordt weldra is** hersteld. Er is 'met man en macht' aan gewerkt en het nieuwe groen is geplant. Enkele foto's illustreren de activiteiten. Deze zijn geplaatst op de website. Alle deelnemers geven aan geen bezwaar te hebben tegen plaatsing. (Het privacy reglement!) Zij dankt de mensen die zich voor deze kwestie hebben 'uitgesloofd'.

Even terzijde: In de Walravenstraat is een grijze, heren, weesfiets met lekke voorband gevonden. De fiets is goed ondergebracht bij de heer Blik.

10. Aanvragen Dorpstafelbudget.

Er zijn twee aanvragen. De daarvoor bestemde papieren zijn in het bezit van de Dorpsmanager.

Oranje vereniging vraagt € 500,--. Dit bedrag wordt toegewezen, iedereen is vóór.

De Biljartvereniging vraagt 2 dozen biljartballen. (De oude vertonen krassen en deuken) € 160,--. Ook dit bedrag wordt, na stemming, toegewezen.

11. Rondvraag en sluiting.

Er is nog geen bericht over "het Veertje". Voorlopig staat dat pand niet leeg, maar wel onbeheerd.

De Roode Leeuw ziet er ook uit als een onbeheerd 'weeskind' . Nochtans zou het dorp wel gediend zijn met een eetgelegenheden. Maar ja.....

Tenslotte een retorische vraag. Waarom werd de Dorpsvereniging destijds opgericht? Teneinde heilloze plannen van de Gemeente te voorkomen. Doorgaan had die gemeente nu heel wat geld gekost. Zou de Trekdijs ook zo'n kwestie kunnen worden?

De voorzitter sluit de vergadering met dank aan allen.

Voor verslag: A.G. Vluggen.